

Guldborgbroen

Sidste opdateringer • Tekst: 16-4-2003

Beliggenhed

Fører over Guldborgsund ved Guldborg.

54°52,3'N 11°44,9'E - kort 163



Set fra N - fotograferet 1997

Brottype

Klapbro

Brolængde

190 m

Gennemsejlingshøjde

Ved daglig vande, 4 m under broklapper, og 2,5 m under den faste bro.

Gennemsejlingsbredde

30 m.

Afmærkning

Se broplan samt Særlige bestemmelser.

Strøm

Strømmen i sundet skifter med roligt vejr regelmæssigt og løber da med en fart af 1-2 knob; med uroligt vejr og især med SE-lig

kuling, der nylig har sat ind, kan den i flere dage være N-gående og kan da i enkelte af de smalle løb nå en fart på 4 knob. Forskellen mellem højvande og lavvande er ca. 0,6 m.

Besejling

Vedrørende brosignaler og passage af broen, se Særlige bestemmelser.

Åbningstider

Fra solopgang til en halv time efter solnedgang (i tidsrummet fra 1. november - 1. marts dog fra en halv time før solopgang).

Undtagelsesvis kan aftale om gennemsejling udenfor åbningstid træffes med brovagten. Brovagten kan kontaktes over VHF eller på tlf.: 54 77 00 17. Aftale skal træffes i åbningstiden.

Kabler

På begge sider af Guldborgbroen findes kabelfelter.

Særlige bestemmelser

§ 1. Guldborgbroen, der fører over Guldborg Sund ved Guldborg, er en fast bro hvilende på 4 piller med en dobbeltfløjet klapbro mellem de to strømpiller. Klappetaget har en fri gennemsejlingsbredde på 30 m. Ved daglig vande er den fri højde under broklapperne 4,0 m og under den faste bro 2,5 m. Om natten holdes broen belyst. Den E-lige side af broåbningen er afmærket med en rød lanterne og den W-lige med en grøn lanterne.

§ 2. Skibe og fartøjer kan, jf. dog § 3, med de nedenfor anførte begrænsninger forlange vederlagsfri gennemsejling alle dage fra solopgang (i tidsrummet fra 1. november til 1. marts dog fra 1/2 time før solopgang) til 1/2 time efter solnedgang.

Stk. 2. Gennemsejling vil undtagelsesvis kunne forventes tilladt uden for ovennævnte tidsrum, såfremt der inden for normal åbningstid er truffet aftale herom med brovagten. For sådan gennemsejling betales en af Storstrøms amtsråd fastsat afgift.

Stk. 3. Brovagten er berettiget til at nægte gennemsejling, når den efter hans skøn vil medføre fare for broens sikkerhed. I tvivlstilfælde skal brovagten, når forholdene tillader det, forhandle med Guldborg Sund Lodseri.

Stk. 4. Såfremt gennemsejling skønnes kun at burde ske under iagttagelse af særlige forholdsregler, skal skibet efterkomme de anvisninger, der måtte blive givet af brovagten.

Stk. 5. Brovagten er berettiget til, når hensynet til landevejstrafikken kræver det, at tilbageholde lystfartøjer i indtil 30 minutter, eller indtil broen åbnes for anden gennemsejling.

§ 3. Skibe, der kan passere broen ved at lægge masten, eller hvis mast er af en sådan højde, at de kan passere under broen, kan ikke fordre broen åbnet.

Stk. 2. Alle skibe, der ønsker broen åbnet for gennemsejling, skal

tilkendegive dette ved i en afstand af mindst 1/2 sømil fra broen at afgive følgende signal:

Om dagen:

Det internationale signalflag N (eller i mangel heraf nationalflaget) hejst på halv fortop og en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

Om natten:

Et hvidt lys for boven og en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

§ 4. Når et skib viser eller har givet signal for at tilkendegive, at broen ønskes åbnet, vil der fra broen blive afgivet et eller flere af følgende signaler:

1) 1 rødt, fast lys, der betyder, at gennemsejling er forbudt.

2) 2 blinkende røde lys lodret for hinanden, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra N.

Passage må dog først ske, når det under 3) anførte signal vises.

3) 2 røde, faste lys lodret for hinanden, der betyder, at et skib kommende fra N kan passere.

4) 3 blinkende røde lys lodret for hinanden, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra S. Passage må dog først ske, når det under 5) anførte signal vises.

5) 3 røde, faste lys lodret for hinanden, der betyder, at et skib kommende fra S kan passere.

Stk. 2. De under 1) til 5) nævnte signaler afgives fra den på broen anbragte signalmast.

Stk. 3. Såfremt et af de under 2) til 5) nævnte signaler ændres til det under 1) nævnte signal samtidig med, at der afgives en lang tone med sirene fra broen, skal dette tilkendegive, at broen trods det afgivne signal ikke kan åbnes.

Stk. 4. Indtil gennemsejlingssignal afgives, skal skibe så vidt muligt holde sig i en afstand af mindst 100 m fra broen.

§ 5. Broåbningen må kun passeres af ét skib ad gangen.

Stk. 2. Ethvert skib, der skal passere broen, skal have et anker klar til at falde. Med hensyn til ankre, rigning, udenbordsfartøjer, davider m.v. skal der være truffet fornødne foranstaltninger til undgåelse af kollision med broen.

Stk. 3. Alle lystfartøjer, der er udstyret med brugbar motor, skal benytte denne under passage af broen.

§ 6. Inden for en afstand af 100 m på hver side af broen må maskindrevne skibe kun gå med den for bevarelse af skibets manøvrebevne fornødne fart. Sådanne skibe må kun passere broen med hovedmaskineriet klar til øjeblikkelig brug eller med behørig bugserassistance.

§ 7. Fortøjning ved broen eller afviserværkerne er forbudt.

Ligeledes er det forbudt fra både og fartøjer at bestige broen.

§ 8. Inden for en afstand af 200 m fra broen må der kun ankres, når det er bydende nødvendigt, f.eks. for at afværge påsejling af

broen. Ved opankring uden for dette område må det påses, at skibet ikke kommer til at ligge ud for gennemsejlingsåbningen eller således, at det under svajning kan befrygtes, at det vil kunne blive til hinder for passagen gennem broen.

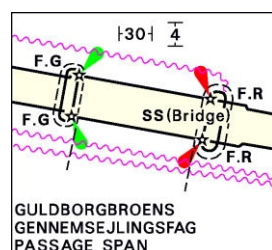
Stk. 2. Kommer et skib i drift, således at der er fare for, at det vil tørne mod broen eller afviserværket, skal skibet så vidt muligt efterkomme de anvisninger, der måtte blive givet af brovagten for at afværgelse beskadigelse af broen.

§ 9. Skibe og fartøjer, der med gennemsejling for øje befinder sig inden for en afstand af 200 m fra broen, skal efterkomme de af brovagten givne ordrer. Brovagten bærer under tjeneste uniform eller uniformskasket.

Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde.



Set fra S - fotograferet 1997



Opdateret: 22-7-2009